

# Fuel+ EX 5 Gen 2

| Größe | Farbe                              | Price                  |               |
|-------|------------------------------------|------------------------|---------------|
| L     | Trek Black/Purple Flip<br>Splatter | Angekündigter<br>Preis | €<br>4.999,00 |
|       |                                    | Unser Preis            | 3999          |

## Gewicht

M - 21,92 kg / 48,33 lbs (mit TLR-Reifendichtmittel, ohne Schläuche)

Dieses Fahrrad hat eine maximale Gewichtsbeschränkung (Fahrrad, Fahrer und Beladung) von 136 kg.



## Shock

X-Fusion Pro 2, 2-Positionen-  
Dämpfung, 205 x 60 mm

## Chain

Shimano Deore M6100,  
12fach

## Headset

FSA Orbit, sealed cartridge  
bearing, 1-1/8" top, 1.5"  
bottom, 1.5 crown

## Fork

RockShox Recon Silver RL,  
Solo Air Luftfeder,  
Motion Control Dämpfung,  
Lockout, konischer  
Gabelschaft, 42 mm Versatz,  
Boost110, Maxle Stealth  
Achse, 150 mm Federweg

## Headset Part

## Spokes

14 g, Edelstahl, Black

1 1/8", gewindelose,  
gedichtete Kompaktlager

#### **Front Hub**

Shimano TC500, Aluminium,  
Center Lock-  
Scheibenaufnahme,  
110 x 15 mm Steckachse

#### **Chain Ring**

E\*Thirteen Helix Core Steel  
32t steel, 55mm chainline

#### **Stem**

Bontrager Comp, 31 8 mm,  
7 Grad, 35 mm Länge

#### **Saddle**

Bontrager Verse Short,  
Edelstahlstreben

#### **Handlebar**

Bontrager Comp, Aluminium,  
31,8 mm, 40 mm Rise,  
780 mm Breite

#### **Rear Derailleur**

Shimano Deore M6100,  
langer Käfig

#### **Cassette**

Shimano Deore M6100, 10-  
51 Z., 12fach

#### **Seatpost Part**

Bontrager Line Dropper  
Remote

#### **Battery**

TQ 580 Wh

#### **Computer**

TQ LED-Display mit  
Bluetooth- & ANT+-  
Konnektivität

#### **Crank Arm**

e\*thirteen e\*spec Plus,  
160 mm Kurbelarmlänge

#### **Valve**

Bontrager TLR-Ventil, 50 mm

#### **Shifter**

Shimano Deore M6100,  
12fach

#### **Brake Rotor**

Shimano RT64, Centerlock-  
Scheibenaufnahme, 203 mm

#### **Charger**

TQ-Ladegerät, 2 A

#### **Brake**

Hydraulische 4-Kolben-  
Scheibenbremse von  
Shimano, MT4100  
Bremshebel, MT420  
Bremssattel

#### **Grips**

Trek Line Comp,  
Nylonschraubklemmung

#### **Rear Skewer**

Bontrager Switch Steckachse,  
abnehmbarer Hebel

#### **Motor**

#### **Rear Hub**

TQ HPR60, 60 Nm, 250 W  
max. Nenndauerleistung,  
350 W Maximalleistung

Shimano TC500, Aluminium,  
Center Lock-  
Scheibenaufnahme,  
148 x 12 mm Steckachse

### **Mainframe**

Alpha NEXT Platinum  
Aluminium, herausnehmbarer  
Akku, ZS Steuersatz,  
verstellbares Hebelverhältnis,  
geführte interne Zug- und  
Leitungsverlegung,  
austauschbarer  
Aluminiumumlenkhebel,  
austauschbare untere  
Dämpferaufnahme,  
Unterrohrschutz, Shuttle-  
Protektor, ABP, UDH,  
Boost148, anpassbarer  
Federweg 145–160 mm

### **Tire**

Bontrager Gunnison Elite XR,  
Tubeless-Ready,  
Drahtwulstkern, 60 TPI, 29 x  
2.40

### **Computer Part**

TQ, lenkermontiert

### **Seatpost**

TranzX JD-YSL34, 170 mm  
Hub, interne Zugführung,  
34,9 mm

### **Tire Part**

Bontrager TLR-Dichtmittel,  
177 ml

### **Rim**

Bontrager Line TLR 30,  
Tubeless Ready, 28-Loch,  
Presta-Ventil  
Bontrager Line TLR 30,  
Tubeless Ready, 32-Loch,  
Presta-Ventil

### **Rim Strip**

Bontrager TLR